

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	14-1	AMORTECEDOR	14-13
DIAGNOSE DE DEFEITOS	14-2	SUSPENSÃO	14-15
RODA TRASEIRA	14-3	BRAÇO OSCILANTE	14-18
FREIO TRASEIRO	14-9	COMO AJUSTAR A ALTURA DO ASSENTO	14-23

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

- Discos ou pastilhas de freio contaminados reduzem a força de frenagem. Descarte as pastilhas contaminadas e limpe o disco contaminado com agente desengraxante para freio de alta qualidade.
- Conduzir a motocicleta com aros danificados pode prejudicar o funcionamento seguro.
- O balanceamento da roda afeta diretamente a estabilidade, o manuseio e, sobretudo, a segurança da motocicleta. Verifique cuidadosamente o balanceamento antes de reinstalar a roda.
- Durante os serviços na roda traseira, braço oscilante ou amortecedor, apoie firmemente a motocicleta utilizando um macaco ou um suporte adequado.
- Utilize parafusos e porcas de reposição genuínos Honda em todas as articulações e pontos de fixação da suspensão.

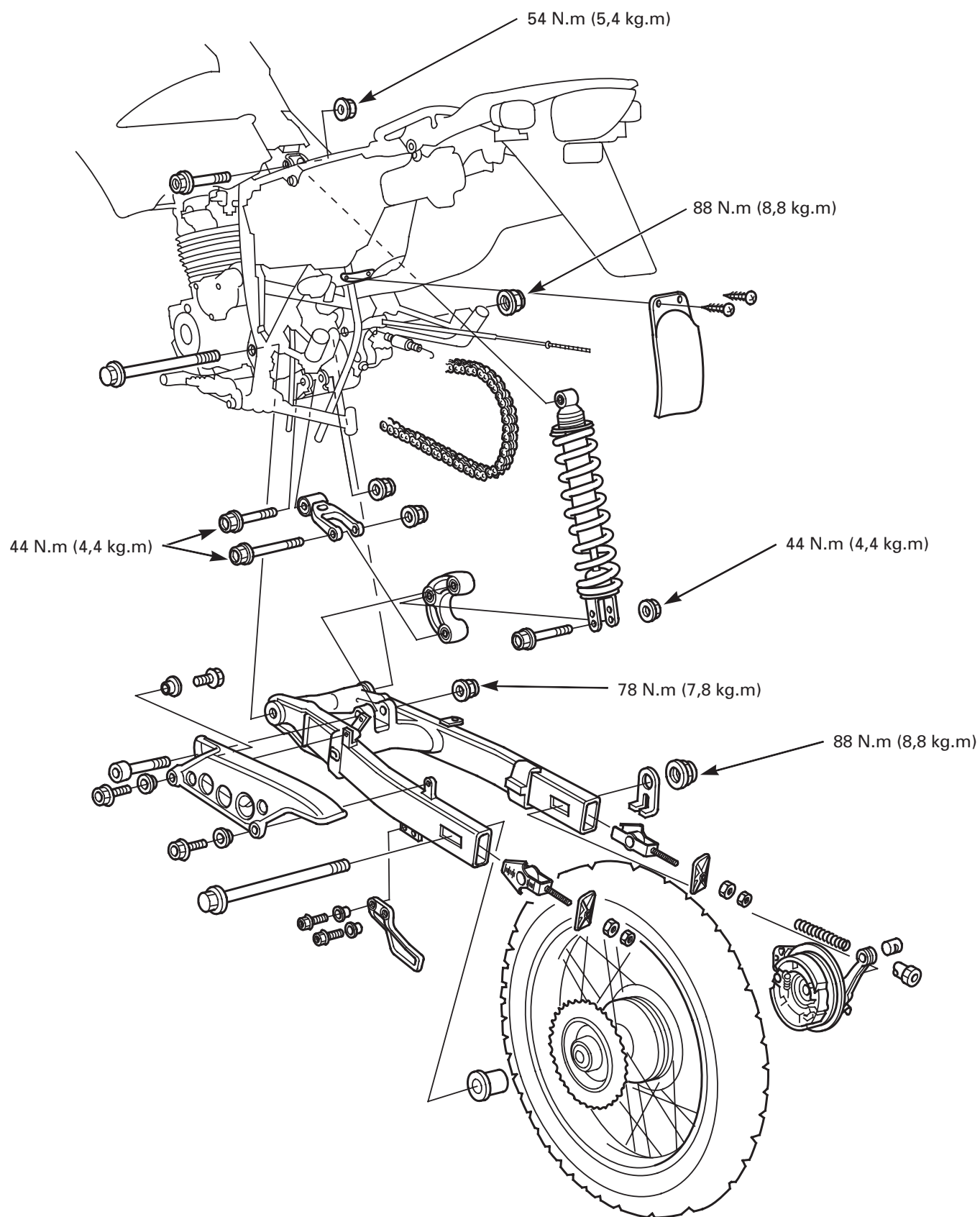
ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Profundidade mínima dos sulcos da banda de rodagem		—	até o indicador
Pressão do pneu frio	Somente piloto	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)	—
	Piloto e passageiro	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)	—
Empenamento do eixo		—	0,2
Excentricidade do aro	Radial	—	1,0
	Axial	—	1,0
Corrente de transmissão	Tamanho/elos	520/104	—
	Folga	20 – 30	—
Freio	Folga do pedal do freio	20 – 30	—
	DI do tambor do freio	130	131
	Limite de uso das lonas	—	até o indicador

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Porca do eixo traseiro	88 N.m (8,8 kg.m)
Porca da coroa de transmissão	30 N.m (3,0 kg.m)
Parafuso do braço do freio traseiro	10 N.m (1,0 kg.m)
Porca de fixação superior do amortecedor	54 N.m (5,4 kg.m)
Porca de fixação inferior do amortecedor	44 N.m (4,4 kg.m)
Parafuso/porca da articulação do braço oscilante	88 N.m (8,8 kg.m)
Porca entre o braço do amortecedor e articulação	44 N.m (4,4 kg.m)
Porca entre articulação e braço oscilante	78 N.m (7,8 kg.m)
Porca entre o braço do amortecedor e o chassi	44 N.m (4,4 kg.m)
Raios da roda	4 N.m (0,4 kg.m)



FERRAMENTAS ESPECIAIS

Cabeçote extrator de rolamento, 17 mm	07746-0050500
Haste extratora de rolamento	07746-0050100
Instalador	07749-0010000
Acessório, 37 x 40 mm	07746-0010200
Guia, 17 mm	07746-0040400
Acessório, 42 x 47 mm	07746-0010300
Acessório, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guia, 20 mm	07746-0040500
Eixo do instalador	07946-MJ00100
Acessório	07946-MJ00200
Acessório, 22	07GMD-KT70200
Eixo do extrator de rolamento, 20 mm	07936-3710600
Haste do extrator de rolamento	07936-3710100
Contrapeso do extrator de rolamentos	07741-0010201

DIAGNOSE DE DEFEITOS**Roda traseira trepidando**

- Aro empenado
- Rolamentos da roda traseira desgastados ou danificados
- Pneu defeituoso
- Roda e pneu desbalanceados
- Pressão do pneu muito baixa
- Rolamentos da articulação do braço oscilante defeituosos

Suspensão muito macia

- Mola do amortecedor fraca
- Ajuste incorreto da suspensão

Suspensão muito dura

- Ajuste incorreto da suspensão
- Rolamentos da articulação da suspensão traseira danificados
- Haste do amortecedor empenada

Ruídos na suspensão traseira

- Amortecedor traseiro defeituoso
- Fixadores da suspensão traseira soltos
- Rolamentos da articulação da suspensão traseira desgastados

RODA TRASEIRA

REMOÇÃO

Levante a roda traseira do solo e apóie a motocicleta firmemente.

Remova a porca de ajuste do freio traseiro e desacople a haste do braço do freio.

Solte os ajustadores direito e esquerdo da corrente de transmissão

Remova a porca e a placa do eixo.

Empurre a roda traseira para a frente.

Solte a corrente da coroa de transmissão.

Remova o eixo traseiro pelo lado esquerdo.

Remova a roda traseira e o painel de freio em conjunto.



PORCA DE AJUSTE

HASTE DO FREIO

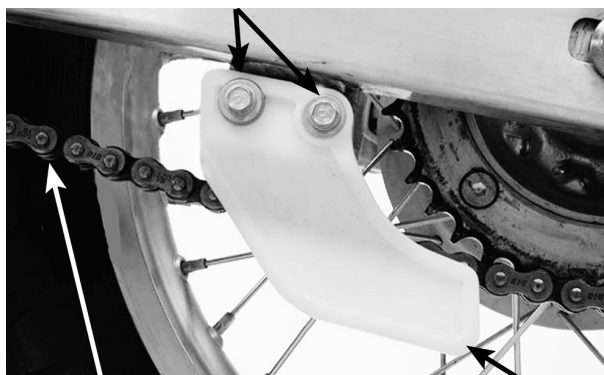
PORCA DE AJUSTE/CONTRAPORCA



PLACA

PORCA DO EIXO/PLACA

PARAFUSOS/ESPAÇADORES/PLACA



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

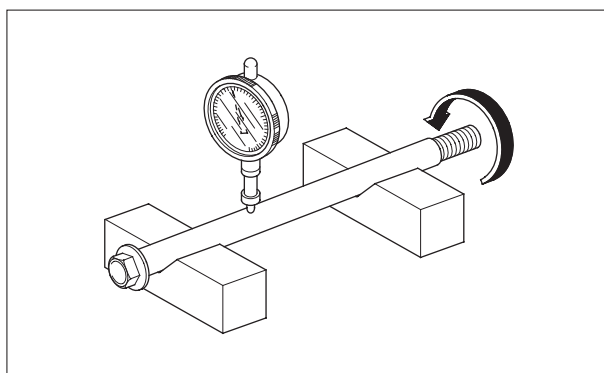
PLACA GUIA

INSPEÇÃO

Eixo da roda

Apóie o eixo em blocos em "V" e meça seu empenamento. O empenamento real é a metade da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------



Empenamento do aro da roda

Verifique a excentricidade do aro, apoiando a roda em um suporte giratório.

Gire a roda lentamente e faça a leitura da excentricidade, utilizando um relógio comparador.

A excentricidade real é a metade da leitura total do relógio indicador.

Limite de Uso	Radial	1,0 mm
	Axial	1,0 mm

Verifique se os raios estão soltos e aperte-os, se necessário.

Rolamento da roda

Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo. Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente no cubo da roda.

Remova e descarte os rolamentos se as pistas não girarem suave e silenciosamente ou se estiverem soltos no cubo.

NOTA

Substitua os rolamentos da roda em pares.

Coroa de transmissão

Verifique as condições dos dentes da coroa de transmissão.

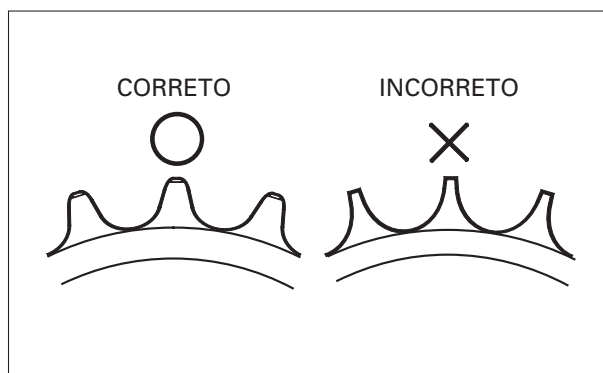
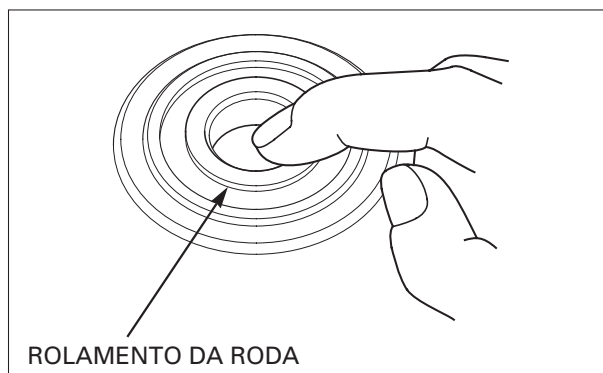
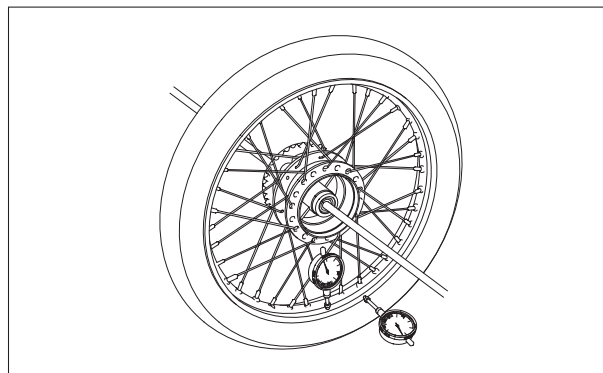
Substitua a coroa, se estiver desgastada ou danificada.

NOTA

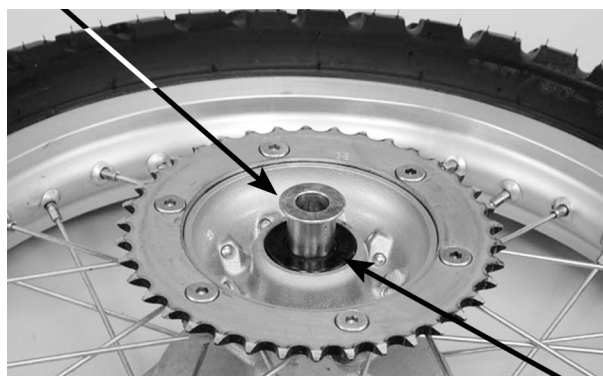
- Se houver necessidade de substituir a coroa de transmissão, inspecione a corrente e o pinhão de transmissão.
- Nunca instale uma corrente de transmissão nova em uma coroa desgastada ou uma corrente desgastada em uma coroa nova. Tanto a corrente como a coroa deve estar em boas condições. Caso contrário, a nova corrente ou coroa se desgastará rapidamente.

DESMONTAGEM

Remova o espaçador e o retentor de pó.



ESPAÇADOR



RETENTOR DE PÓ

Remoção do rolamento da roda

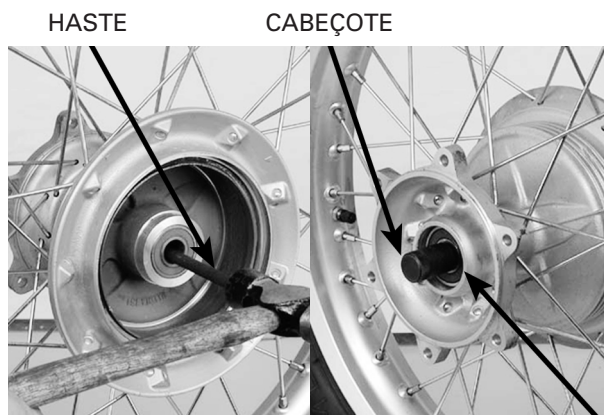
Instale o cabeçote extrator no rolamento.

Instale a haste extratora de rolamento pelo lado oposto e retire o rolamento do cubo da roda.

Ferramentas:

Cabeçote extrator de rolamento, 17 mm 07746-0040400

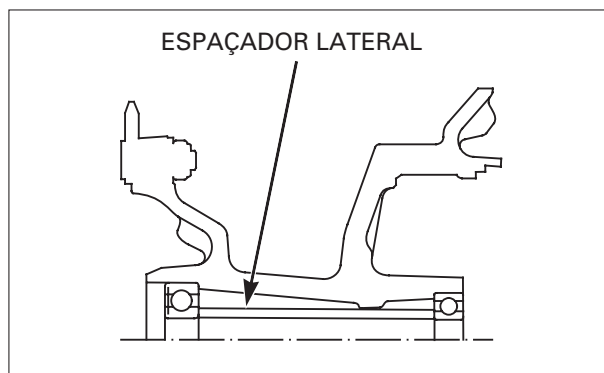
Haste extratora de rolamento 07746-0050100



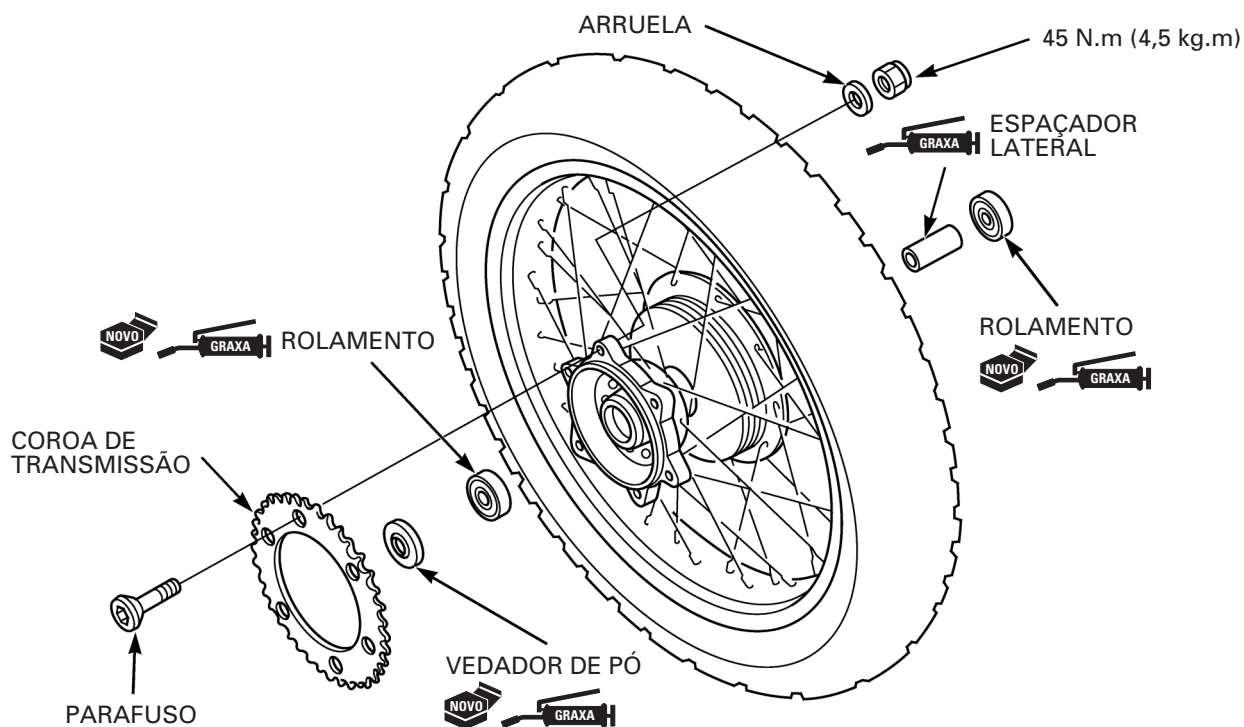
ROLAMENTO

Aplique graxa no espaçador.

Remova o espaçador lateral e retire o outro rolamento.



MONTAGEM



Instalação do rolamento da roda

Passe uma camada de graxa nas cavidades do rolamento.

⚠ CUIDADO

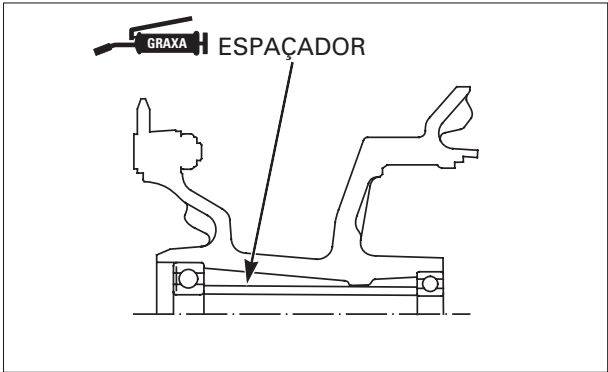
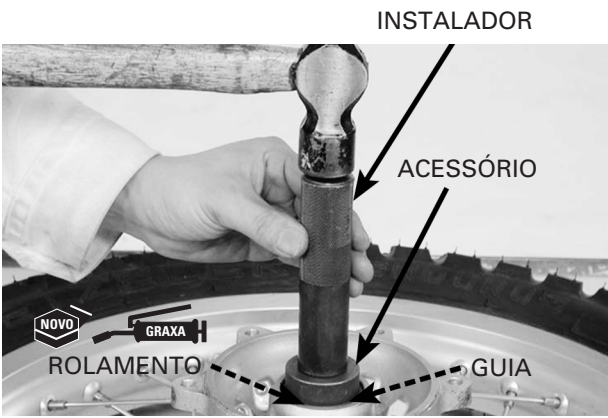
Nunca reinstale um rolamento usado. Substitua-o por um novo após a desmontagem.

Instale um novo rolamento esquerdo no cubo da roda com o lado marcado voltado para cima, até que fique completamente assentado.

Ferramentas:

Instalador	07749-0010000
Acessório, 37 x 40 mm	07746-0010200
Guia, 17 mm	07746-0040400

Instale o espaçador lateral e, em seguida um novo rolamento direito no cubo da roda com o lado marcado voltado para cima, até que fique completamente assentado.

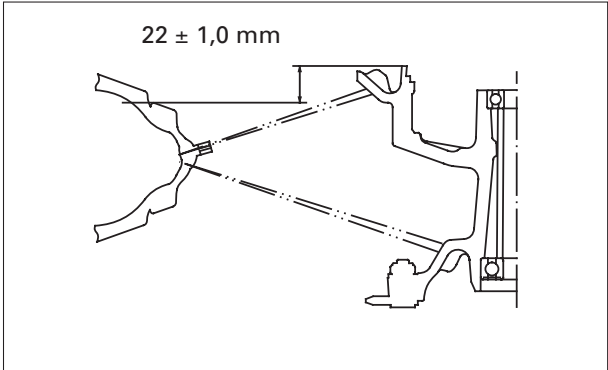


Monte corretamente a roda, se ocorreu a desmontagem.

Limpe completamente as roscas dos raios.

Ajuste a posição do cubo de maneira que a distância entre a extremidade direita e a lateral do aro seja como a ilustração.

Limite de Uso	22 ± 1,0 mm
---------------	-------------



Aperte todos os raios com o torque especificado em 2 ou 3 etapas.

Ferramenta:	
Chave "C" de raios, 5,8 x 6,1	07701-0020300

TORQUE: 4 N.m (0,4 kg.m)

Verifique o empenamento do aro (pág. 14-3).



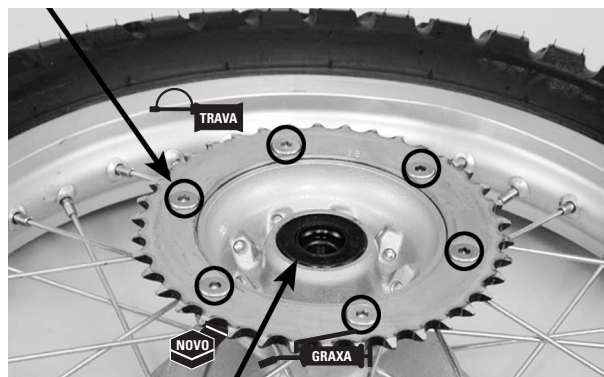
Quando a coroa de transmissão for substituída, limpe e aplique trava química nas rosas dos parafusos do flange.

Instale uma nova coroa e aperte os parafusos/porcas juntamente com as arruelas.

TORQUE: 45 N.m (4,5 kg.m)

Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó e instale-o até que fique nivelado com o flange da coroa.

PARAFUSOS/PORCAS/ARRUELAS



RETENTOR DE PÓ

Balanceamento da roda



O balanceamento da roda afeta diretamente a estabilidade, o manuseio e, sobretudo, a segurança da motocicleta. Verifique cuidadosamente o balanceamento antes de reinstalar a roda.

NOTA

- O balanceamento da roda deve ser verificado quando o pneu for remontado.
- Para um bom balanceamento, a marca de balanceamento do pneu (um ponto pintado na parede lateral) deve estar localizada próximo à haste da válvula. Instale novamente o pneu, se necessário.

Monte a roda, o pneu e o conjunto dos discos do freio em um suporte de inspeção.

Gire a roda, deixe-a parar e marque o ponto mais baixo (mais pesado) da roda com giz.

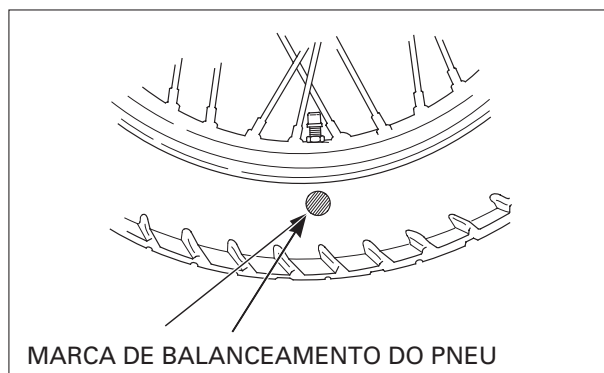
Faça isto duas ou três vezes para verificar a área mais pesada.

Se a roda estiver balanceada, não irá parar sempre na mesma posição.

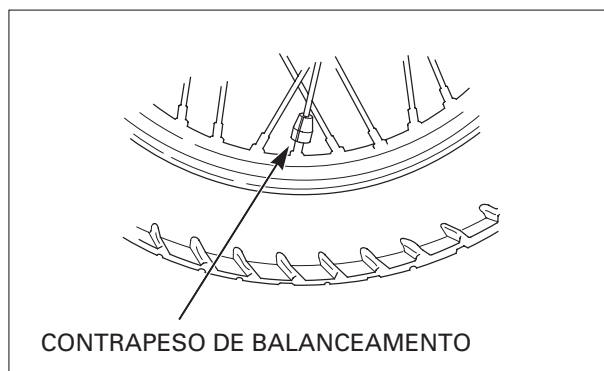
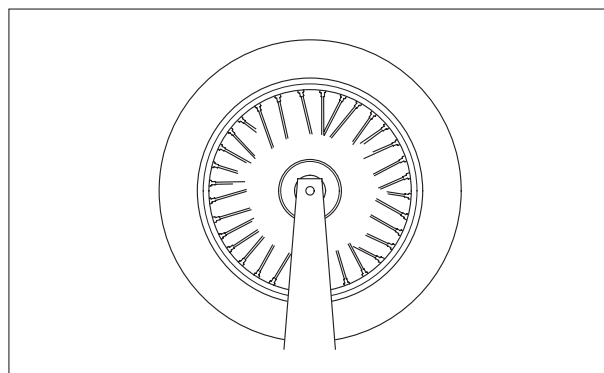
Para balancear a roda, instale os contrapesos no lado mais leve do aro, ou seja, o lado oposto às marcas de giz.

Acrescente apenas o contrapeso suficiente para que a roda não pare mais na mesma posição quando for girada.

Não acrescente mais do que 60 gramas à roda.



MARCA DE BALANCEAMENTO DO PNEU



CONTRAPESO DE BALANCEAMENTO

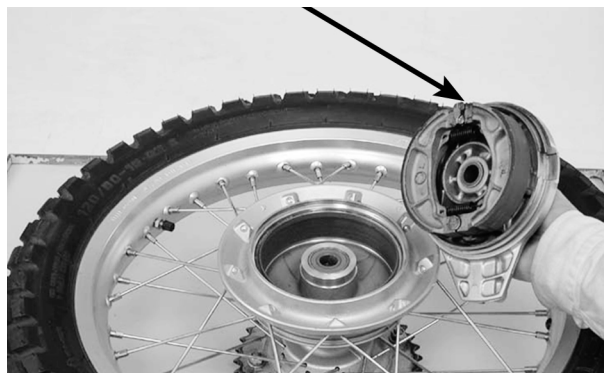
Instale o espaçador lateral no lado esquerdo do cubo.

ESPAÇADOR



Instale o painel de freio no lado direito do cubo da roda.

ESPELHO DO FREIO



INSTALAÇÃO

Posicione a roda traseira no braço oscilante alinhando as ranhuras do espelho de freio com as guias do braço oscilante.

GUIA/RANHURA



Posicione a roda traseira no chassi alinhando os orifícios dos espaçadores e as porcas de ajuste da corrente de transmissão.

Insira o eixo traseiro pelo lado esquerdo, através do ajustador esquerdo da corrente de transmissão, do espaçador esquerdo, da roda traseira, do espaçador direito, do espelho do freio e do ajustador direito da corrente de transmissão.

Instale a corrente de transmissão sobre a coroa.

Instale a placa e a porca do eixo traseiro.

Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 3-13).

PORCA DO EIXO TRASEIRO/PLACA



Instale a porca de ajuste do freio traseiro e acople a haste no braço do freio.

Ajuste a folga livre do pedal de freio traseiro.



PORCA DE AJUSTE

HASTE DO FREIO

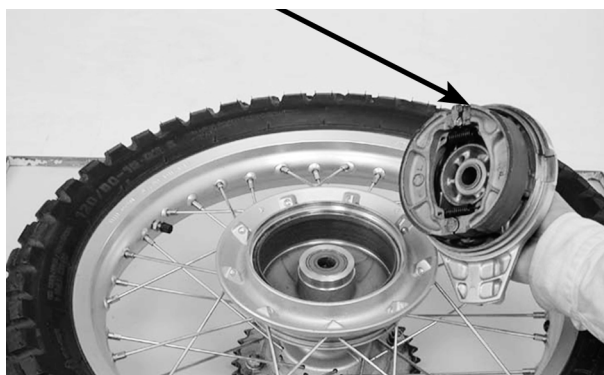
ESPELHO DE FREIO

FREIO TRASEIRO

REMOÇÃO

Remova a roda traseira (pág. 14-3).

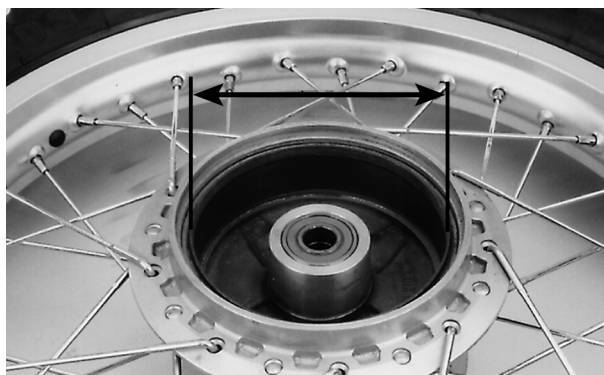
Remova o espelho de freio da roda traseira.



INSPEÇÃO

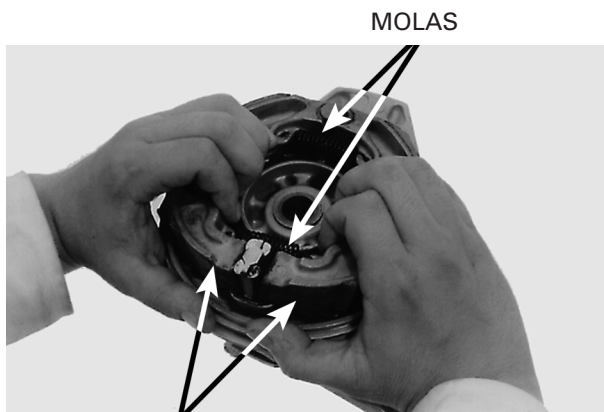
Meça o D.I. do tambor do freio traseiro.

Limite de Uso	131,0 mm
---------------	----------



DESMONTAGEM

Separe as sapatas do freio e remova-as do espelho de freio juntamente com as molas.

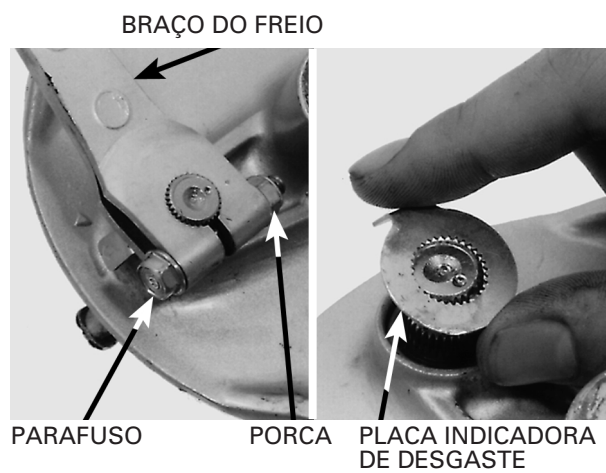


MOLAS

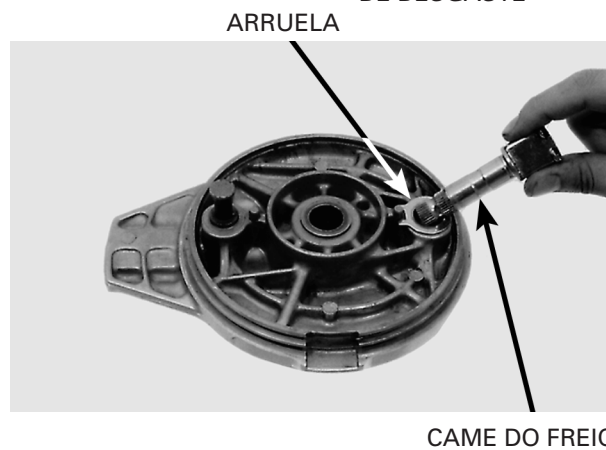
SAPATAS DO FREIO

Remova o parafuso, a porca e, em seguida, o braço do freio.

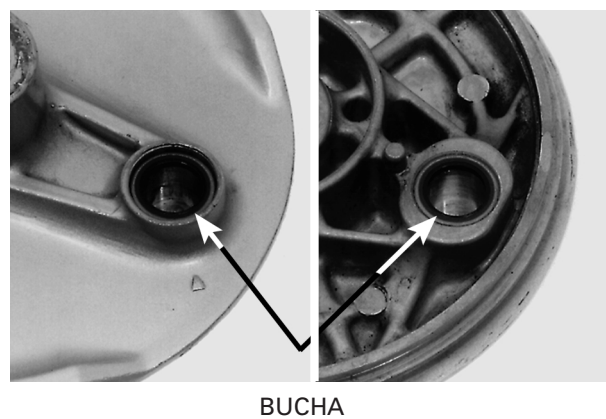
Remova a placa indicadora de desgaste do freio.



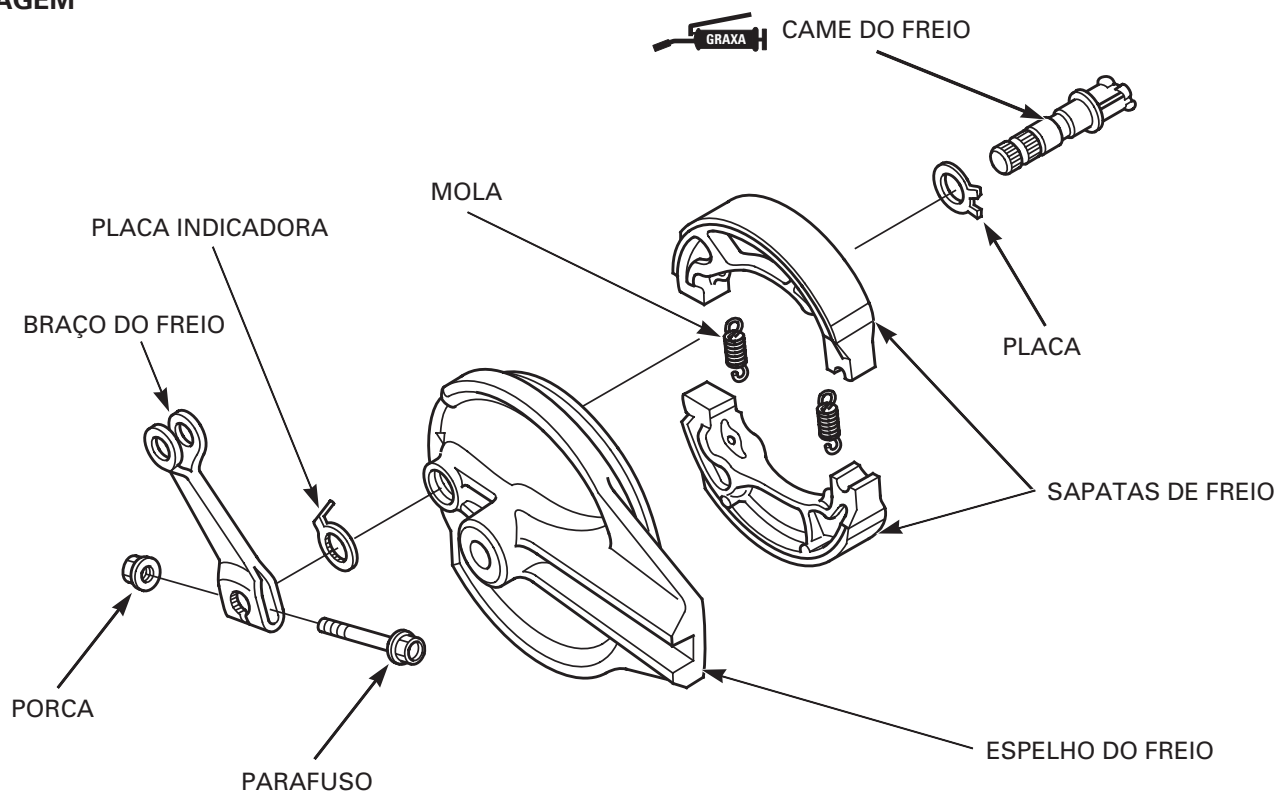
Remova o came do freio e a arruela.



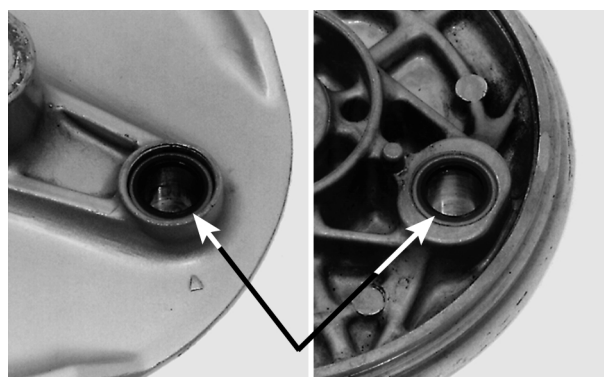
Remova as buchas do espelho de freio.



MONTAGEM

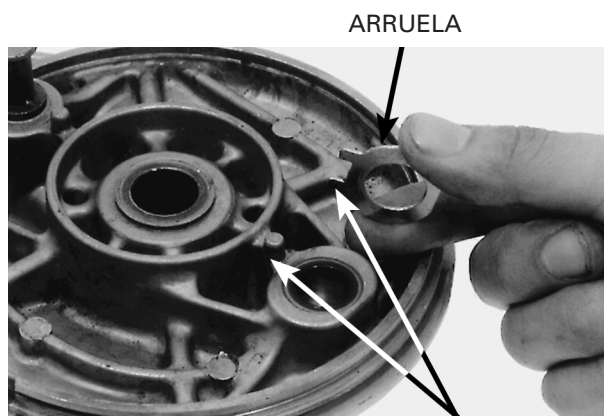


Instale a bucha do espelho de freio.



BUCHA

Instale a arruela alinhando a ranhura com o ressalto do espelho de freio.



ARRUELA

Alinhar

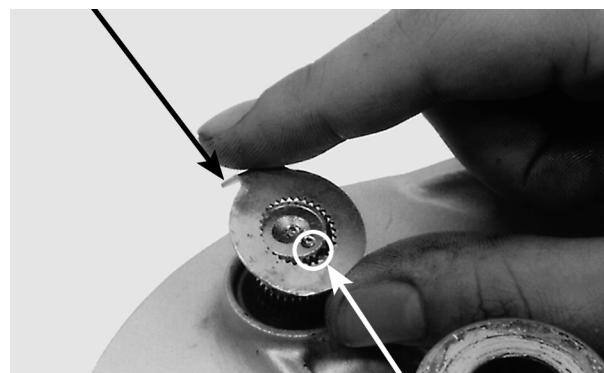
Aplique graxa nas superfícies deslizantes do came do freio.

Instale o came no espelho de freio.



Instale a placa indicadora de desgaste no came do freio, alinhando seu dente mais largo com a ranhura larga do came do freio.

PLACA INDICADORA

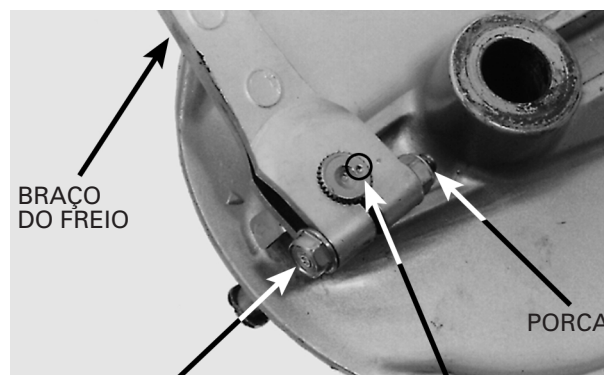


Alinhar

Instale o braço do freio, alinhando as marcas de punção no braço e no came do freio.

Instale o parafuso e a porca no braço do freio e aperte-os no torque especificado.

TORQUE: 10 N.m (1,0 kg.m)



PARAFUSO

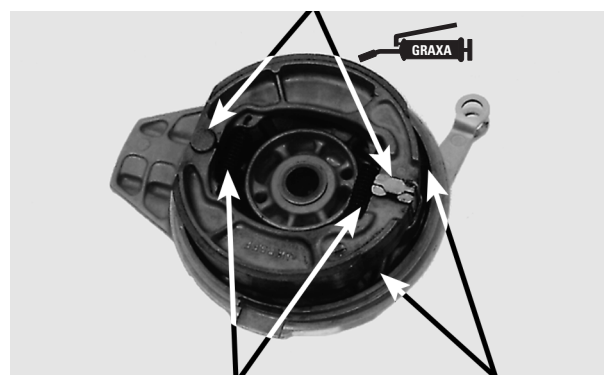
Alinhar

PINO DE ANCORAGEM/CAME

Aplique graxa no pino de ancoragem e came do freio.

Posicione as sapatas no espelho de freio e, em seguida, instale as molas.

Instale o conjunto do espelho de freio na roda traseira (página 14-9). Em seguida, instale a roda (página 14-10).



MOLAS

SAPATAS

AMORTECEDOR

NOTA

- Há dois tipos de ajuste para a altura do assento: Tipo Assento Alto e Tipo Assento Baixo.
- Verifique nas páginas 14-24 e 14-25 os procedimentos de "Como Ajustar a Altura do Assento".

REMOÇÃO

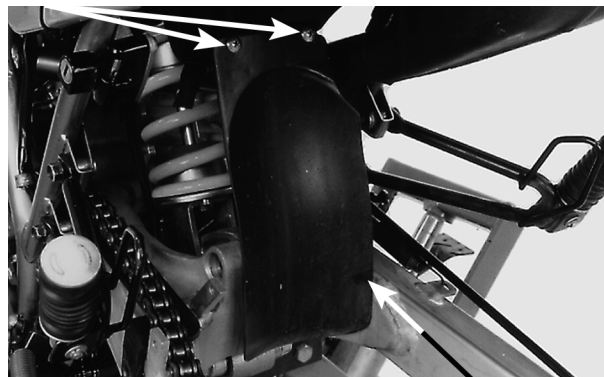
Levante a roda traseira do solo colocando um macaco ou um suporte apropriado sob o motor.

Remova o assento (página 2-2).

Remova a roda traseira (página 14-3).

Remova os parafusos e a placa do pára-barro.

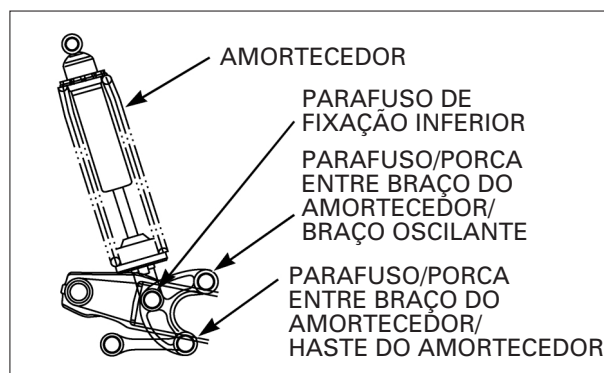
PARAFUSOS



PLACA DO PÁRA-BARRO

Remova as porcas e os parafusos entre o braço oscilante/braço do amortecedor e braço do amortecedor/haste da haste do amortecedor.

Remova o parafuso de fixação inferior do amortecedor.



Remova as porcas e os parafusos de fixação superior do amortecedor.

Remova as porcas e os parafusos de fixação inferior do amortecedor da articulação.

PARAFUSO/PORCA DE FIXAÇÃO SUPERIOR

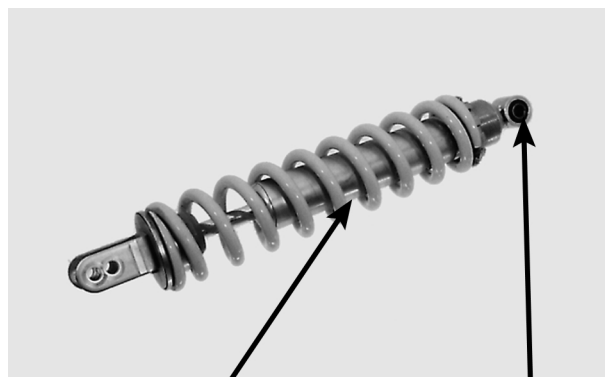


INSPEÇÃO

Inspeccione o amortecedor quanto a danos.

Verifique os seguintes itens:

- Se o amortecedor apresenta deformação ou vazamento.
- A borracha da conexão superior e a bucha/borracha de conexão inferior quanto a desgaste e danos.



AMORTECEDOR BUCHA/BORRACHA
PARAFUSO/PORCA DE FIXAÇÃO SUPERIOR

INSTALAÇÃO

Instale e aperte o parafuso/porca de fixação superior do amortecedor com o torque especificado.

TORQUE: 54 N.m (5,4 kg.m)

Instale e aperte o parafuso/porca entre o braço do amortecedor/braço oscilante com o torque especificado.

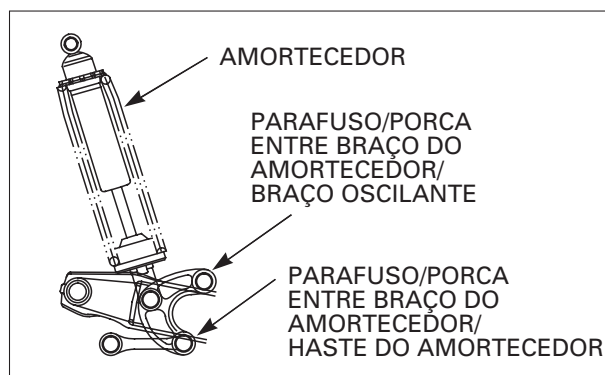
TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)

Instale e aperte o parafuso/porca entre o braço do amortecedor e haste do amortecedor com o torque especificado.

TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)

Verifique o funcionamento do amortecedor (pág. 3-22).

Instale a tampa lateral direita (pág. 2-2).



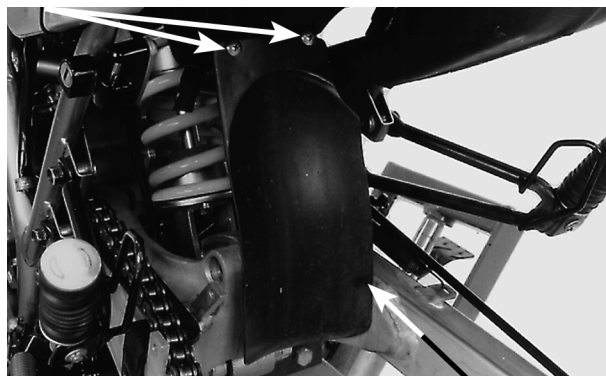
PARAFUSOS

Instale a placa do pára-barro.

Instale e aperte os parafusos da placa do pára-barro.

Instale a roda traseira (página 14-10).

Instale o assento (página 2-2).



PLACA DO PÁRA-BARRO

DESCARTE DO AMORTECEDOR

Faça uma punção no centro da base do reservatório para marcar o ponto de perfuração.

Ponto de perfuração: 30,0 mm a partir da superfície superior

Insira o amortecedor em um saco plástico.

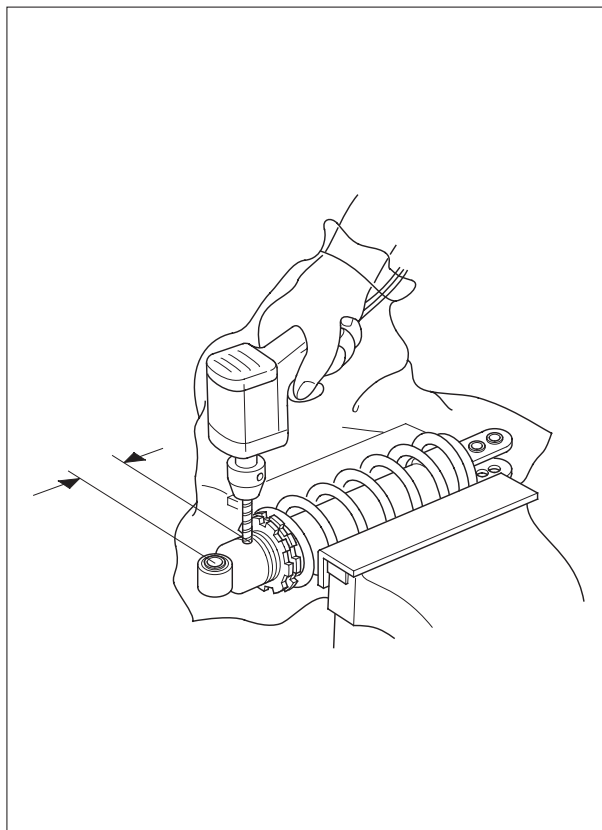
Fixe o reservatório em uma morsa, como mostra a ilustração.

Através da abertura do saco plástico, insira uma furadeira com uma broca de 2 – 3 mm.

CUIDADO

- Não use uma broca sem corte, o que poderia gerar calor e pressão excessivos dentro do reservatório, podendo provocar uma explosão e ferimentos graves.
- O amortecedor contém gás nitrogênio e óleo sob alta pressão. Não perfure a lateral do reservatório ou a carcaça do amortecedor. Caso contrário, a câmara de óleo poderia ser perfurada e o óleo saindo sob alta pressão poderia provocar ferimentos graves.
- Use sempre óculos de segurança para evitar que limalhas de metal atinjam seus olhos quando o gás sob pressão for aliviado. O saco plástico é usado apenas para protegê-lo dos gases.

Segure o saco ao redor do motor da furadeira. Acione a furadeira rapidamente dentro do saco; este procedimento inflará o saco com o ar proveniente do motor. Isto impedirá que o saco fique preso no motor da furadeira.



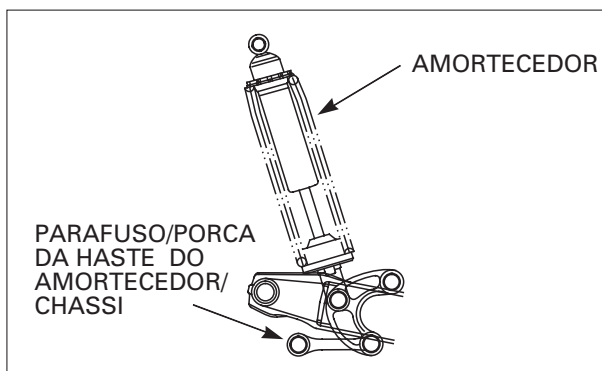
SUSPENSÃO

REMOÇÃO

Levante a roda traseira do solo colocando um macaco ou um suporte apropriado sob o motor.

Remova o amortecedor (página 14-14).

Remova as porcas/parafusos da haste do amortecedor do chassi.



INSPEÇÃO

Inspeccione os retentores de pó, os espaçadores e os rolamentos de agulhas.

Substitua-os se apresentarem marcas, riscos ou ainda desgaste excessivo ou anormal.

NOTA

- Cuidado para não perder os roletes dos rolamentos do braço e da articulação do amortecedor.
- Se houve a necessidade da retirada dos roletes, verifique se apresentam desgaste ou danos e instale-os corretamente utilizando graxa a base de bisulfeto de molibdênio.

SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DE AGULHAS

Haste do amortecedor

Aplique graxa de uso geral nos roletes das agulhas do novo rolamento.

Pressione cuidadosamente o rolamento de agulhas na haste do amortecedor, até que a superfície externa do rolamento fique nivelada com a extremidade interna da haste.

Ferramentas:

Instalador

Acessório, 24 x 26 mm

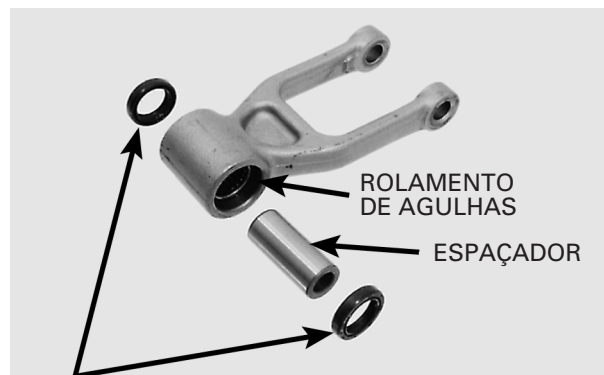
Guia, 20 mm

07749-0010000

07746-0010700

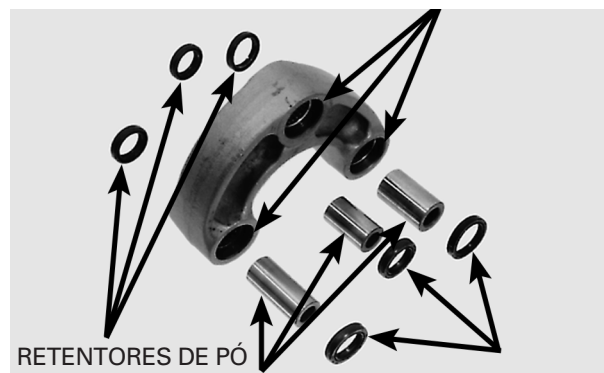
07746-0040400

BRAÇO DO AMORTECEDOR:



RETENTOR DE PÓ ARTICULAÇÃO DO AMORTECEDOR:

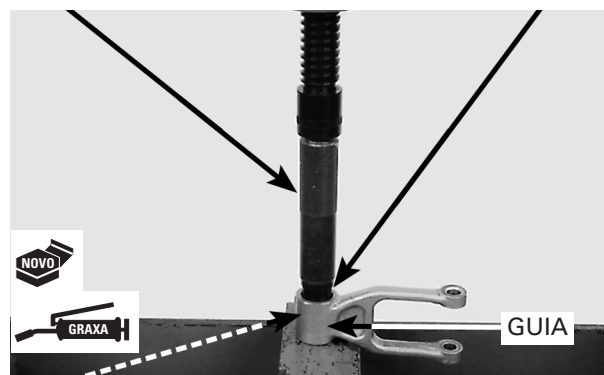
ROLAMENTOS DE AGULHA



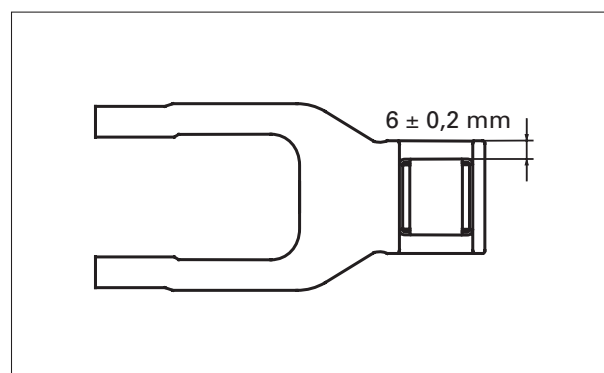
ESPAÇADORES RETENTORES DE PÓ

INSTALADOR

ACESSÓRIO



ROLAMENTO DE AGULHAS



BRAÇO DO AMORTECEDOR

Aplique graxa de uso geral nos roletes das agulhas do novo rolamento.

Pressione cuidadosamente o rolamento de agulhas no braço do amortecedor, até que a superfície externa do rolamento fique nivelada com a extremidade interna do braço.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Acessório, 24 x 26 mm

07746-0010700

Guia, 20 mm

07746-0040400

INSTALAÇÃO

NOTA

Certifique-se de que os roletes estejam posicionados corretamente antes da instalação dos espaçadores de articulação.

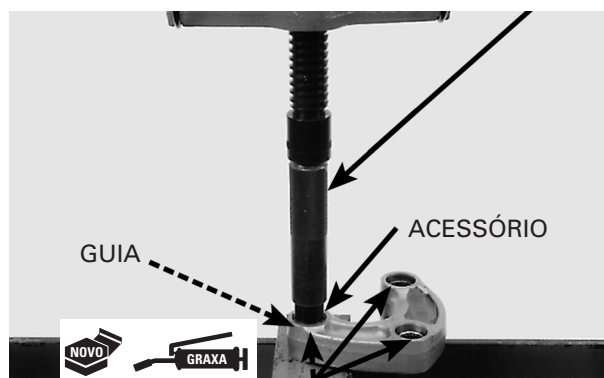
Aplique graxa de uso geral nas superfícies dos espaçadores de articulação do braço do amortecedor e nos lábios dos novos retentores de pó.

Instale os espaçadores e os novos retentores de pó no braço do amortecedor.

Aplique graxa de uso geral nas superfícies dos espaçadores de articulação do amortecedor e nos lábios dos novos retentores de pó.

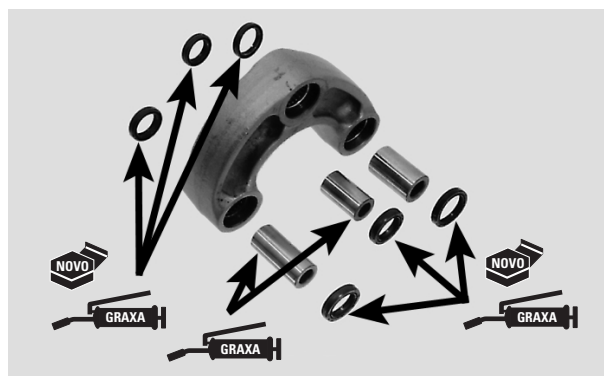
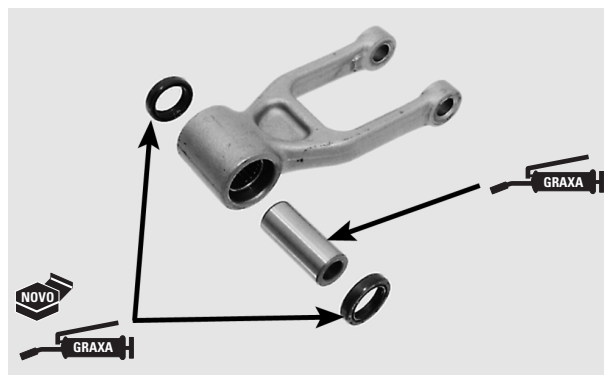
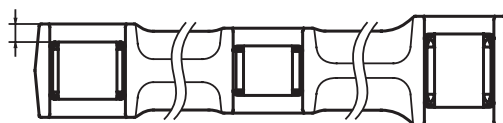
Instale os espaçadores e os novos retentores de pó na articulação do amortecedor.

INSTALADOR



ROLAMENTO DE AGULHAS

$6 \pm 0,2 \text{ mm}$

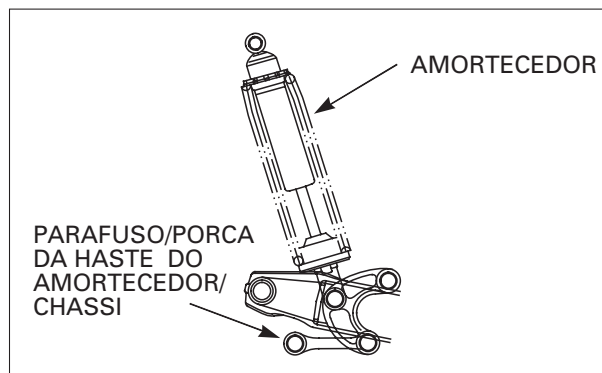


Instale o braço e a articulação do amortecedor e aperte levemente todas as porcas e parafusos.

TORQUE:

Porca entre a articulação do amortecedor e o braço oscilante 78 N.m (7,8 kg.m)

Instale o amortecedor (pág 14-15).



BRAÇO OSCILANTE

REMOÇÃO

Remova os parafusos e a capa da corrente de transmissão do braço oscilante.

Remova a roda traseira (pág. 14-3).

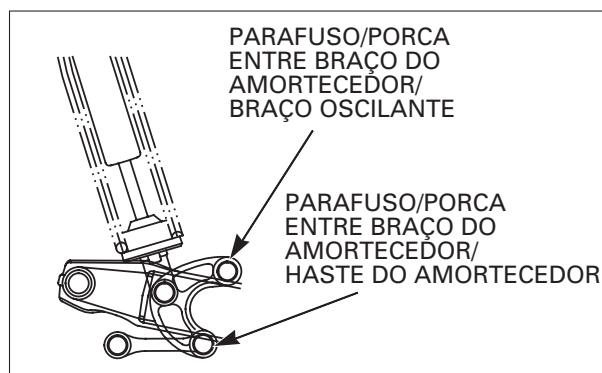
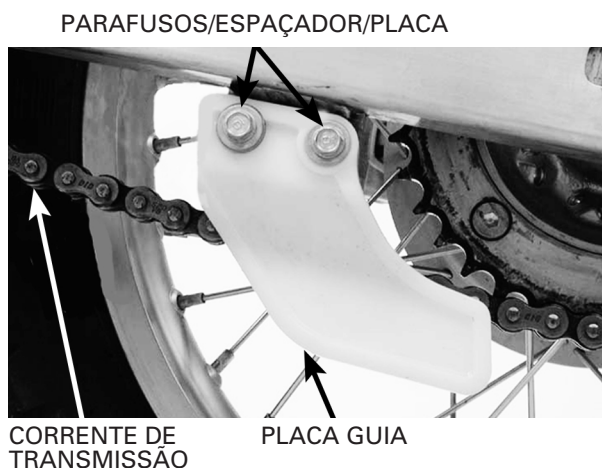
Remova os ajustadores da corrente de transmissão.

Remova as porcas/parafusos e o deslizador da guia da corrente de transmissão.

Remova a corrente de transmissão da guia.

Remova o parafuso e a porca que fixam o braço do amortecedor e braço oscilante.

Remova o parafuso e a porca que fixam o braço do amortecedor e haste.



Remova a porca/parafuso de articulação e o braço oscilante.



Verifique se o deslizador e a guia da corrente de transmissão apresenta desgaste ou danos (pág. 3-12).

DESMONTAGEM

Remova os parafusos e a guia da corrente de transmissão.

Remova os parafusos, espaçador o deslizador da corrente de transmissão.

Remova os seguintes componentes:

- Tampas
- Rolamentos de agulha de encosto
- Espaçador de articulação

Verifique se os espaçadores apresentam desgaste, danos ou fadiga.

Verifique se os rolamentos de agulha apresentam danos ou estão soltos.

Verifique se o braço oscilante apresenta rachaduras ou danos.

Substitua-os, se necessário.

SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO

Retire os rolamentos de agulhas do braço oscilante utilizando as ferramentas especiais e uma prensa hidráulica.

Ferramentas

Eixo extrator de rolamentos, 20 mm	07936-3710600
Haste extratora de rolamentos	07936-3710100
Contrapeso do extrator de rolamentos	07741-0010201

Aplique graxa de uso geral nas cavidades dos novos rolamentos de agulha.

NOTA

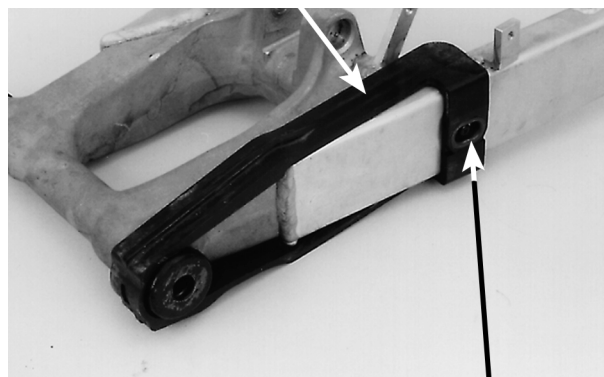
Pressione o rolamento de agulhas no braço oscilante com o lado marcado virado para cima.

Pressione o rolamento de agulhas no braço oscilante até que fique completamente assentado, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

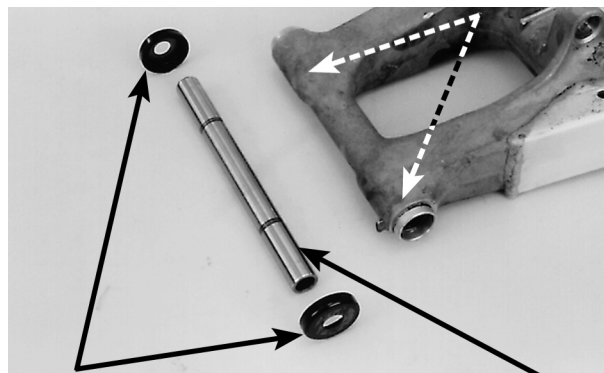
Instalador	07749-0010000
Acessório, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guia, 20 mm	07746-0040500

DESLIZADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PARAFUSO/ESPAÇADOR

ROLAMENTOS



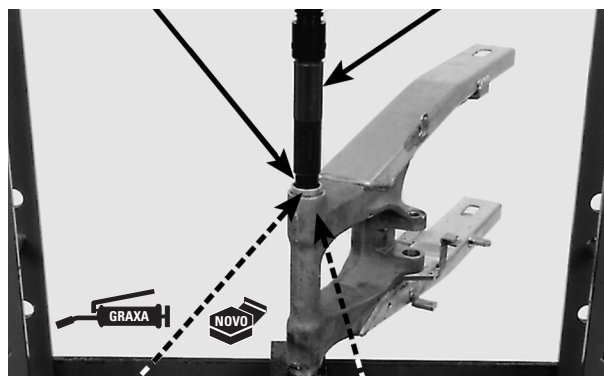
TAMPAS

ESPAÇADOR DE ARTICULAÇÃO



ACESSÓRIO

INSTALADOR



ROLAMENTO DE AGULHAS

GUIA

Pressione cuidadosamente o rolamento de agulhas no braço oscilante, até que a superfície externa do rolamento fique nivelada com a extremidade interna do braço.

Ferramentas:

Instalador

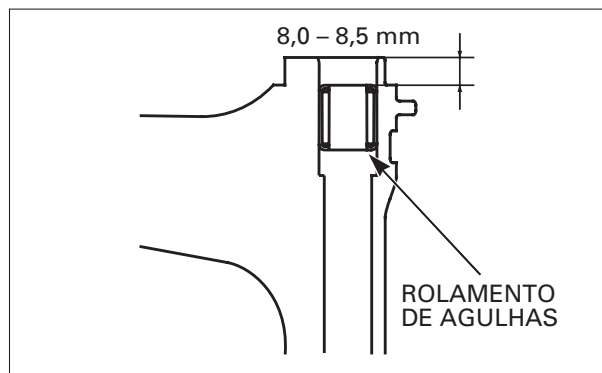
Acessório, 24 x 26 mm

Guia, 20 mm

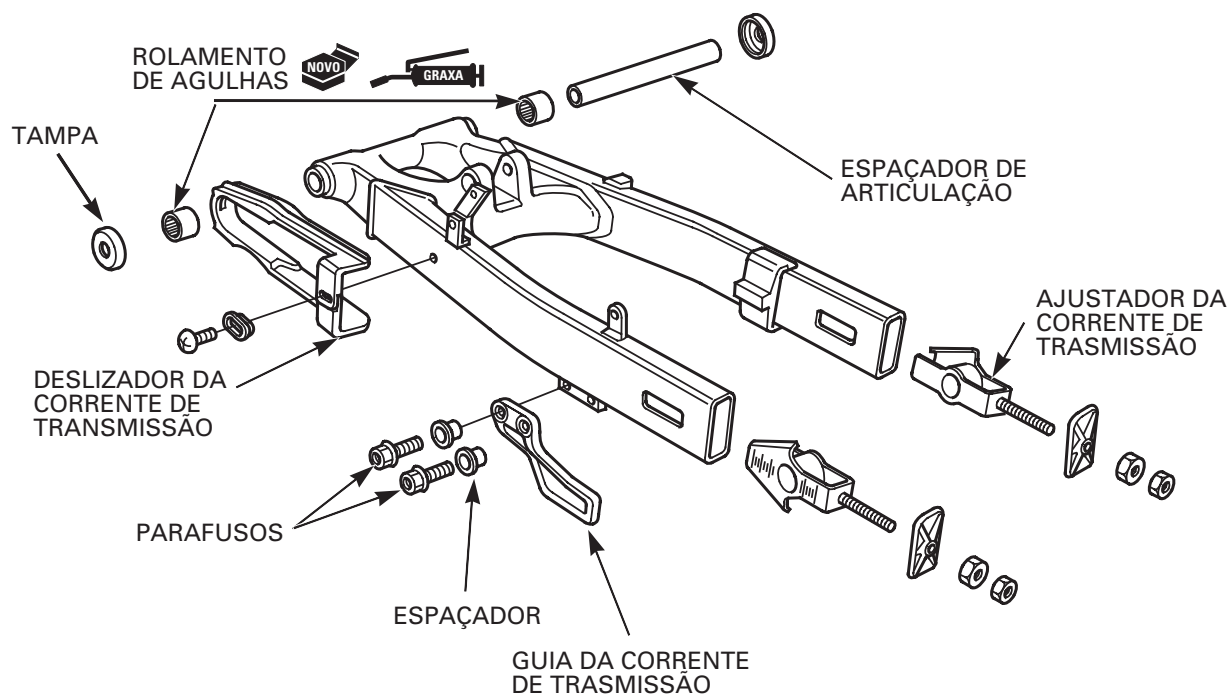
07749-0010000

07746-0010700

07746-0040500

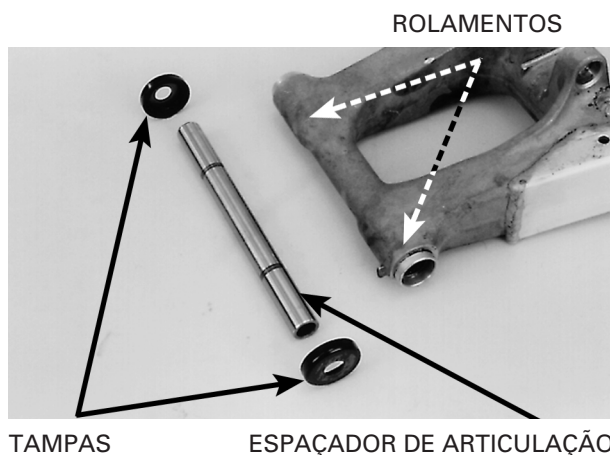


MONTAGEM



Instale os seguintes componentes:

- Espaçador de articulação
- Tampas



Instale o deslizador da corrente de transmissão encaixando o ressalto no orifício do braço oscilante.

Limpe e aplique trava química nas roscas do parafuso do deslizador da corrente de transmissão.

Instale e aperte firmemente os parafusos juntamente com o espaçador.

INSTALAÇÃO

Aplique uma camada fina de graxa nas superfícies deslizantes do parafuso de articulação do braço oscilante.

Posicione o braço oscilante no chassi.
Em seguida, insira o parafuso da articulação no chassi e no braço oscilante.

Instale e aperte a porca de articulação do braço oscilante com o torque especificado.

TORQUE: 88 N.m (8,8 kg.m)

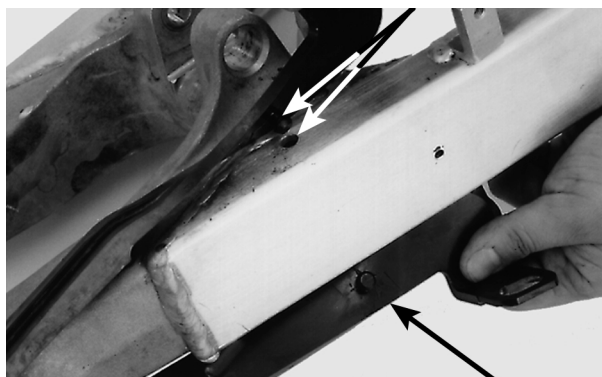
Instale o parafuso e a porca entre o braço do amortecedor e braço oscilante.

TORQUE: 78 N.m (7,8 kg.m)

Instale o parafuso e a porca entre o braço do amortecedor e haste.

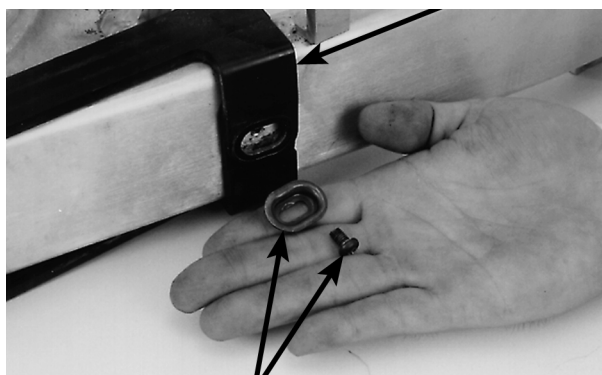
TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)

Alinhar



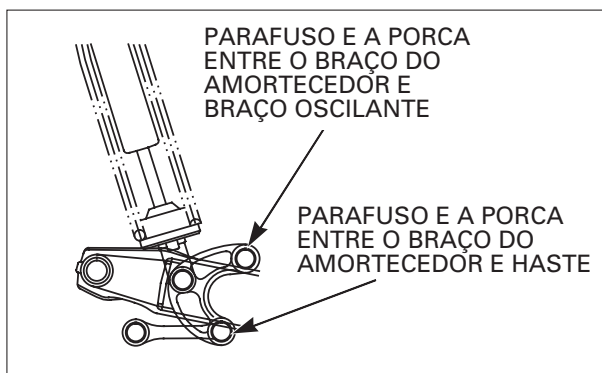
DESLIZADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

DESLIZADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PARAFUSO/ESPAÇADOR

PARAFUSO/PORCA DE ARTICULAÇÃO



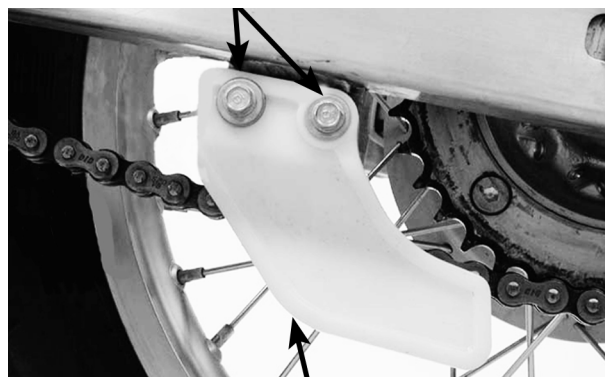
Instale a corrente de transmissão e o deslizador na guia.

Instale e aperte os parafusos e porca.

Instale a roda traseira (pág. 14-10).

Instale a capa da corrente de transmissão e aperte os parafusos.

PARAFUSOS/ESPAÇADORES/PLACA



PLACA GUIA

AJUSTE DA ALTURA DO ASSENTO

REMOÇÃO

NOTA

- A altura do assento pode ser ajustada seguindo-se as etapas abaixo.
- A altura do assento pode ser ajustada nas posições Alta (tipo HS) ou Baixa (tipo LS).
- Existem dois tipos de cavalete lateral para as posições de ajuste Alta (tipo HS) e Baixa (tipo LS), respectivamente.
- Certifique-se de utilizar o cavalete lateral apropriado.
- Certifique-se de ajustar as suspensões dianteira e traseira na mesma especificação.

Mudança da posição Alta (tipo HS) para Baixa (tipo LS)

1. Levante e apóie a motocicleta firmemente utilizando um suporte apropriado.
2. Remova a mola de retorno e o parafuso da articulação do cavalete lateral. Remova o cavalete lateral.
3. Instale o cavalete lateral apropriado e aperte o parafuso da articulação.
4. Instale a mola de retorno e o interruptor do cavalete lateral.
5. Solte o parafuso da braçadeira do protetor de cada garfo e puxe o protetor para baixo.

NOTA

Tome cuidado para não danificar o cilindro interno da suspensão dianteira, fiação e mangueira do freio dianteiro.

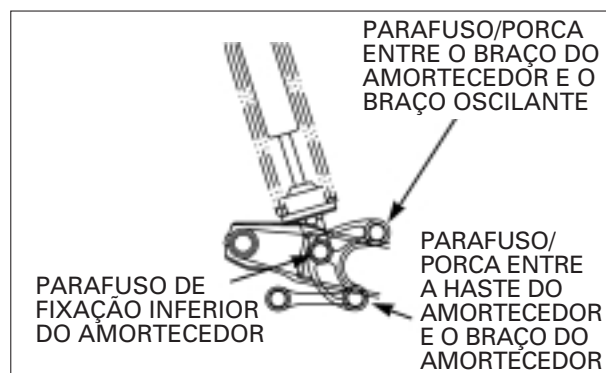
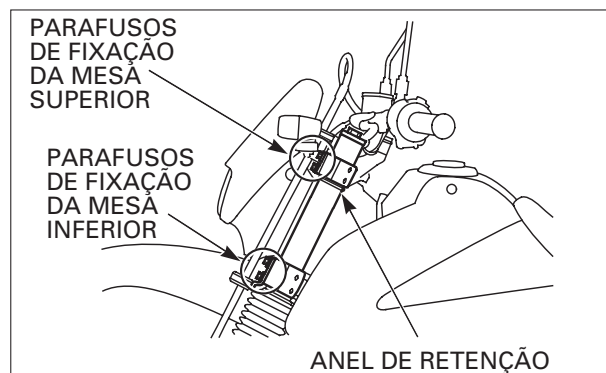
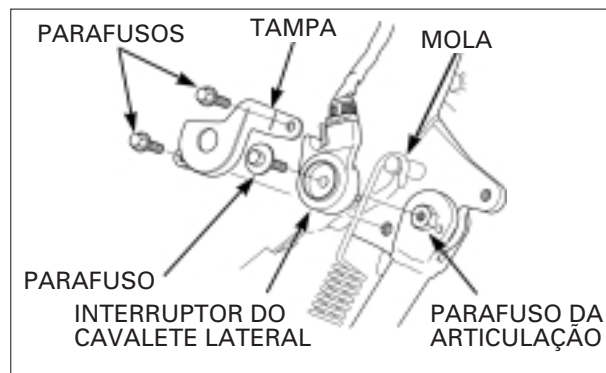
6. Apóie a roda dianteira e solte os parafusos de fixação das mesas superior e inferior.
7. Levante o conjunto do garfo dianteiro até que o anel de retenção do cilindro interno encoste na mesa superior.
8. Aperte os parafusos de fixação das mesas superior e inferior no torque especificado.

TORQUE:

Parafuso de fixação da mesa superior: 21 N.m (2,1 kg.m)

Parafuso de fixação da mesa inferior: 32 N.m (3,2 kg.m)

9. Ajuste o protetor do garfo até que ele encoste na mesa inferior.
Aperte o parafuso da braçadeira do cilindro interno firmemente.
10. Remova a roda traseira (página 14-3).
Remova a placa do pára-barro (página 14-13).
11. Remova o parafuso/porca entre o braço do amortecedor e o braço oscilante, e o parafuso/porca entre a haste de conexão e o braço do amortecedor (página 14-16).
12. Remova o parafuso/porca de fixação inferior do amortecedor e instale o parafuso/porca no orifício da posição "baixa" do assento, ou seja, orifício superior do amortecedor.



13. Instale as peças removidas.

TORQUE:

Porca entre o braço do amortecedor e a haste do amortecedor	44 N.m (4,4 kg.m)
Porca entre o braço do amortecedor e o braço oscilante	78 N.m (7,8 kg.m)
Parafuso de fixação inferior do amortecedor	44 N.m (4,4 kg.m)

Após a operação, verifique os seguintes itens:

- Corrente de transmissão (página 3-13).
- Sistema de freio (página 3-19).

Mudança da posição Baixa (tipo LS) para Alta (tipo HS)

NOTA

As etapas de 1 a 4 são as mesmas do procedimento descrito na página 27.

5. Solte o parafuso do protetor de cada garfo.
6. Apóie a roda dianteira e solte os parafusos de fixação das mesas superior e inferior.
7. Abaixe o conjunto do garfo dianteiro até a extremidade superior do cilindro interno e a superfície superior da mesa superior ficarem alinhadas.

NOTA

Tome cuidado para não danificar o cilindro interno da suspensão, fiação e mangueira do freio dianteiro.

8. Aperte os parafusos de fixação das mesas superior e inferior no torque especificado.

TORQUE:

Parafuso de fixação da mesa superior:	21 N.m (2,1 kg.m)
Parafuso de fixação da mesa inferior:	32 N.m (3,2 kg.m)

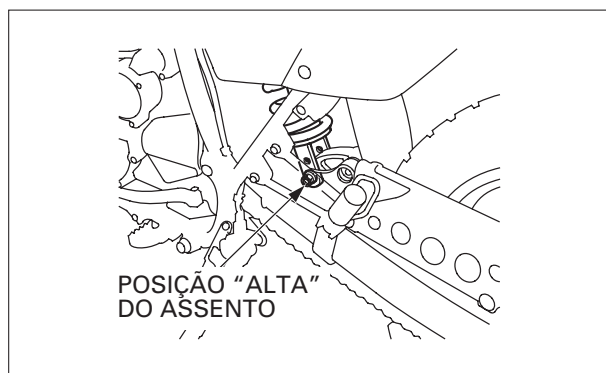
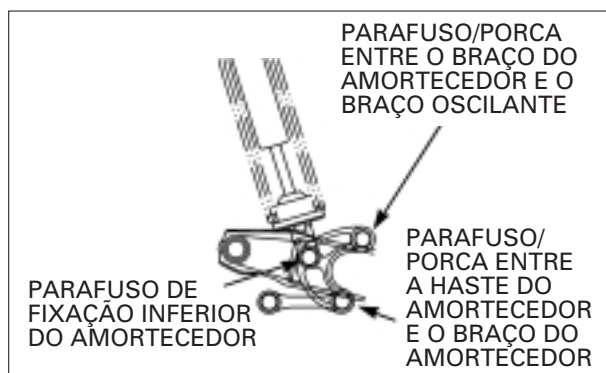
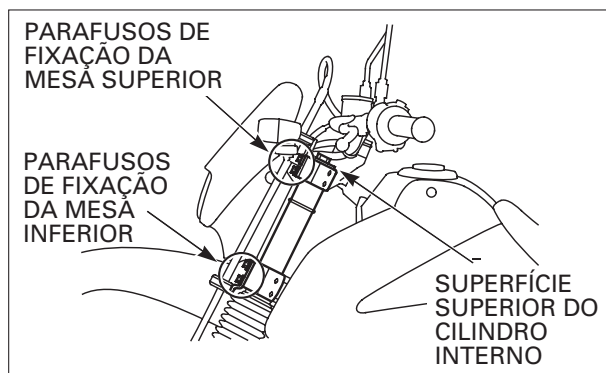
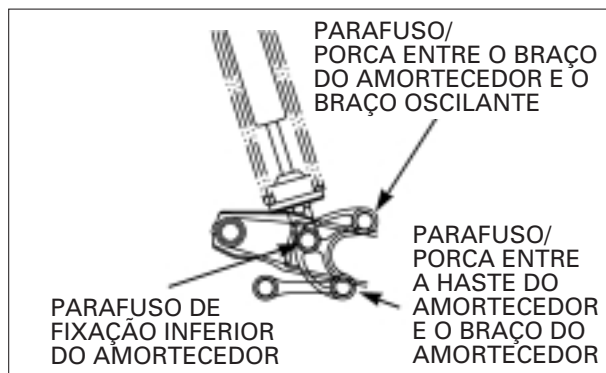
9. Ajuste o protetor do garfo até que ele encoste na mesa inferior.
Aperte o parafuso da braçadeira do cilindro interno firmemente.
10. Remova a roda traseira (página 14-3).
Remova a placa do pára-barro (página 14-13).
11. Remova o parafuso/porca entre o braço do amortecedor e o braço oscilante, e o parafuso/porca entre a haste do amortecedor e o braço do amortecedor (página 14-16).
12. Remova o parafuso/porca de fixação inferior do amortecedor e instale o parafuso/porca no orifício da posição "alta", ou seja, orifício inferior do amortecedor.
13. Instale as peças removidas.

TORQUE:

Porca entre o braço do amortecedor e a haste do amortecedor	44 N.m (4,4 kg.m)
Porca entre o braço do amortecedor e o braço oscilante	78 N.m (7,8 kg.m)
Parafuso de fixação inferior do amortecedor	44 N.m (4,4 kg.m)

Após a operação, verifique os seguintes itens:

- Corrente de transmissão (página 3-13).
- Sistema de freio (página 3-19).



NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a **XR250 TORNADO** (Assento Alto/ Assento Baixo).

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se a toda a motocicleta. O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que pode ser necessária para efetuar os serviços descritos nos capítulos subsequentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos. As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21